

Výkonná třída

2345 T | 3550 T |

5680 T | 6680 T | 8610 T

9630 T | 9660 T

Schäffer

Třída SLT:

Mimořadně nízká konstrukční výška
2345 T SLT | 3550 T SLT



**Teleskopické kloubové
nakladače s nově
definovaným výkonem**

Statkové, kolové a teleskopické kloubové nakladače ...

s výkonem od 15 kW (20 k) do 115 kW (157 k). Již 50 let vyvíjíme nakladače pro individuální potřeby. Spokojenost našich zákazníků učinila naši firmu takovou, jakou je dnes: Firma SCHÄFFER je jedním z nejproduktivnějších a nejúspěšnějších výrobců statkových, kolových a teleskopických kloubových nakladačů vůbec. Den co den vytvářejí naši pracovníci nová řešení podle požadavků zákazníků.

Každý nakladač SCHÄFFER je syntézou mnohaletých zkušeností a inovativního tvůrčího ducha. Naše výrobky stanovují měřítka v oblasti co možná největší spolehlivosti a dlouhé životnosti. A to vše s nízkými náklady po celou dobu provozu. S ještě vyšším výkonem, bezpečností a komfortem jízdy po dlouhá léta.

made by SCHÄFFER



Teleskopické kloubové nakladače Schäffer: Výkon má budoucnost.

Pokud je řeč o teleskopických nakladačích s centrálním kloubem, patří stroje firmy SCHÄFFER k těm nejúspěšnějším ve své třídě. Precizní výkon v každém terénu s výškami zdvihu a zatíženími, které u srovnatelných konkurenčních strojů marně hledáte. Kompaktní konstrukce umožní, že práce zejména v těžko přístupných místech je skutečným požitekem. Samozřejmě také proto, že stroje splňují požadavky na ergonomii. Proslavená spolehlivost všech nakladačů SCHÄFFER je také význačným faktorem těchto strojů. A v neposlední řadě: mají přitažlivý vzhled.

Výkonná třída

2345 T | 33 kW (45 k)

3550 T | 37 kW (50 k)

5680 T | 55 kW (75 k)

9630 T | 90 kW (123 k)

2345 T SLT | 33 kW (45 k)

3550 T SLT | 37 kW (50 k)

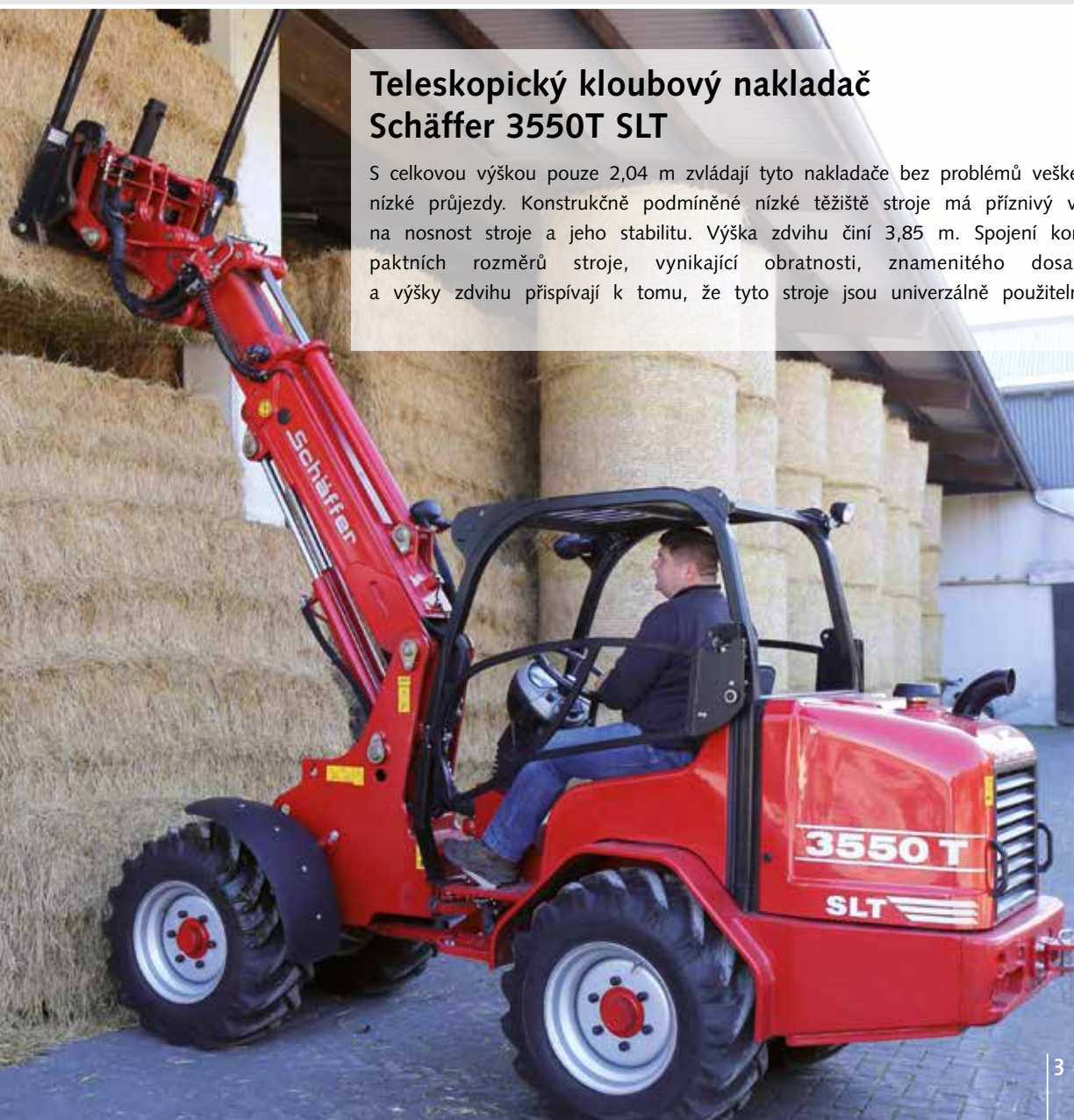
6680 T | 55 kW (75 k)

9660 T | 115 kW (157 k)

8610 T | 75 kW (102 k)

Teleskopický kloubový nakladač Schäffer 3550T SLT

S celkovou výškou pouze 2,04 m zvládají tyto nakladače bez problémů veškeré nízké průjezdy. Konstruktivně podmíněné nízké těžiště stroje má příznivý vliv na nosnost stroje a jeho stabilitu. Výška zdvihu činí 3,85 m. Spojení kompaktních rozměrů stroje, vynikající obratnosti, znamenitého dosahu a výšky zdvihu přispívají k tomu, že tyto stroje jsou univerzálně použitelné.





2345T: Kompaktní teleskopický kloubový nakladač Schäffer

Kompaktní teleskopické kloubové nakladače lze využít pro všechny podniky jako univerzálně použitelné pracovní stroje. Teleskopický kolový nakladač 2345T poskytuje se svou provozní hmotností 3 t dokonalou kombinaci síly, výšky zdvihu, dosahu a obratnosti. Mnohem větší výška zdvihu a dosah oproti běžným kompaktním kolovým nakladačům otevírají zcela nové možnosti použití.

Výška zdvihu nakladače činí 3,75 m. S tímto nakladačem lze bez problémů nakládat většinu vleků, návěsů a krmných vozů. Zvedací výkon nepřipouští žádné kompromisy. Zatížení při převrácení dosahuje pozoruhodné hodnoty až 1,65 t a umožňuje tak efektivní a bezpečné nakládání. Díky řízení s centrálním kloubem jsou nakladače mimořádně obratné. Ruční práci lze mechanizovat právě tam, kde větší konvenční teleskopické nakladače, nebo také velké kolové nakladače jsou jednoduše příliš velké a velmi málo pohyblivé.



Schäffer

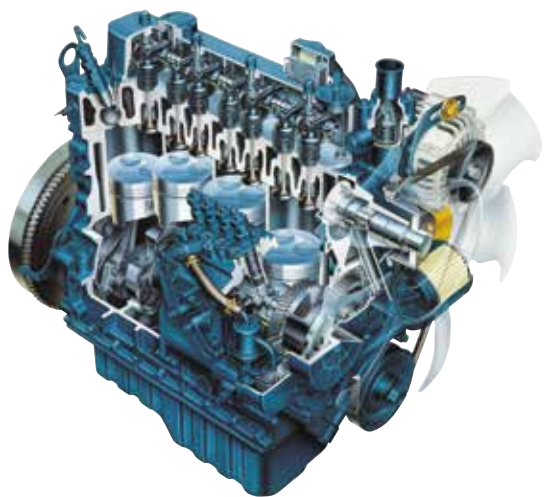


3550 T: Kompaktní teleskopický kloubový nakladač pro nejvyšší nároky

3550T je vždy správnou volbou tehdy, když záleží na suvné síle, kompaktnosti a výšce zdvihu. Nově zkonstruovaný pohon HTF (High Traction Force – vysoká trakční síla) poskytuje enormní suvné síly. Základem všeho je tlak 480 bar v systému pohonu a zlepšený stupeň účinnosti hydrauliky. Díky automatické regulaci je plná suvná síla k dispozici také při zařazeném převodu do rychla. Maximální rychlost jízdy činí 20 km/h, volitelně také 30 km/h. Na přání je možné všechny stroje jednoduše vybavit a schválit pro jízdu na veřejných komunikacích. Pokud se týká technických prvků, nemusí se nejkompaktnější teleskopické kolové nakladače skrývat před většími konstrukčními řadami. Kluzné prvky teleskopu Ferro-Form bez opotřebení a nevyžadující údržbu zajišťují společně s nápravami s velkým zatížením až 7 t po dlouhá léta bezproblémový provoz. Centrální kloub je také bezúdržbový, stejně jako lamelová brzda v olejové lázni.

Velmi dobrý je také výkon motoru, který u nakladače 3550 T činí 37 kW (50 k). Stroje jsou i pro náročné úkoly mimořádně výkonné a poskytují tak dostatek agilitu a požitku z jízdy.





Technologie Motorů Kubota ...

Již více než 25 let sází firma Schäffer na motory Kubota. Tyto motory od vůdčího dodavatele kompaktních vznětových motorů si při náročných úkolech ve všech částech světa získaly vynikající pověst. I při arktických teplotách startují tyto motory zcela bez problémů. Již zvuk motoru dává pocit bezpečnosti a síly. Vynikající průběh točivého momentu je toho zárukou.

Stejně důležitým aspektem je snadné provádění údržby. Motory s odpracovanými více než 10 000 Mth nejsou žádnou výjimkou, jsou mimořádně úsporné a využívají palivo do poslední kapky.



Originální nápravy Schäffer - suvná síla bez konce ...

Originální nápravy Schäffer jsou plně přizpůsobeny příslušnému nakladači. A to je také tajemství vynikající suvné síly všech nakladačů Schäffer. Nezávislé testy to znovu a znovu potvrzují. Nyní k tématu bezpečnost: dovolená nosnost činí již u modelu 3550T 7 t, a to na každou nápravu. Všechny teleskopické kolové nakladače jsou vybaveny zapouzdřenou lamelovou brzdou v olejové lázni. Na tuto brzdu se můžete vždy spolehnout. Poskytuje nejen optimální hodnoty brždění, ale je také zcela bez potřeby údržby. Nečistoty, prach a opotřebení zde nemají žádnou šanci.

Teleskopické kloubové nakladače Schäffer 5680 T:

Teleskopický kolový kloubový nakladač 5680T firmy Schäffer poskytuje vysokou úroveň komfortu pro práci po celé dlouhé dny. Díky uprostřed umístěné a velkoryse dimenzované kabině a vysoké poloze sedadla má řidič příkladný výhled do všech stran. Čelní okno je protaženo až do střechy. Bez jinak obvyklého příčného sloupku je také výhled nahoru ideální. Řidič tak vždy pracuje bezpečně a s vysokou produktivitou.

K příjemné zvukové kulise v kabině přispívají také vznětové motory s klidným chodem.

U nakladače 5680T se používá přeplňovaný motor Deutz s výkonem 55 kW (75 k), který s relativně nízkou náročností splňuje i ty nejpřísnější normy výfukových plynů této třídy. Plynulý hydrostatický pohon poskytuje při prvotřídní schopnosti dávkování suvnou sílu téměř bez konce. Protože jsou všechny komponenty pohonu dokonale navzájem přizpůsobeny, je palivo úsporným a efektivním způsobem přeměňováno na výkon. Maximální výška zdvihu činí 4,25 m. Na přání mohou být nakladače místo kabiny vybaveny ochrannou střechou řidiče.









Schäffer 6680T zcela nové měřítko výkonu

Se svou pohotovostní hmotností od 5,6 t do 6,3 t je nakladač 6680T nejmenším nakladačem profesionální třídy. Nakladač je poháněn přeplňovaným vznětovým motorem Deutz s výkonem 55 kW (75 k) nejnovější generace. Pro motor se používá oxidační katalyzátor, díky kterému není nutné montovat částicový filtr náročný na údržbu. Protože všechny komponenty hydrostatického pohonu jsou vzájemně dokonale přizpůsobeny, přeměňuje se palivo úsporným a efektivním způsobem na výkon. Proto mohla být také zvýšena suvná síla o 20 % ve srovnání s předchozím modelem. Maximální rychlost jízdy činí volitelně až 35 km/h, takže také práce přesahující rámec podniku lze provést velmi rychle. Příznačnou vlastností nového stroje je nový design zadní části, který podtrhuje účinnou dynamiku strojů.

Nakladač 6680T je nejmenším nakladačem, u kterého se používá kabina „SCV“ (Silence/Comfort/View – ticho/komfort/výhled). Stroj tak stanovuje ve své třídě nová měřítka v oblasti ergonomie jízdy, prostornosti a výhledu do všech stran. Volitelně se také dodává vyšší provedení, jež umožňuje řidiči ještě lepší přehled o prováděné práci.

Teleskopický kloubový nakladač 8610 T: Kompaktní stroj s dokonalým výhledem do všech stran

Tento teleskopický kloubový nakladač s centrálním kloubem představuje u firmy SCHÄFFER díky své pohotovostní hmotnosti od 6,5 t do 7,5 t segment střední třídy nakladačů. Význačnou vlastností těchto modelů je obratnost, vysoká průchodnost terénem a velmi kompaktní rozměry stroje. Právě v případě, kdy nakladače SCHÄFFER řady 9600 nelze z důvodu svých rozměrů použít, projeví se výhody nakladače 8610T. Jako příklad lze uvést provoz „pod střechou“, kde je tento stroj zcela ve svém živlu.

Nová kabina SCV je schválena dle požadavků norem ROPS a FOPS a stanovuje měřítka z hlediska nabídky prostoru, ergonomie s co nejlepším výhledem do všech stran. Volitelně se dodává také verze s vyšším provedením kabiny.

4-válcový vznětový motor Common Rail od firmy Deutz. Mimořádně výkonný, úsporný a tichý. Čistý vznětový motor stupně III B, bez částicového filtru.

Nápravy v provedení pro těžký provoz: sériově vybaveny planetovým koncovým převodem a automatickými samosvornými diferenciály. Nejlepší suvná síla (5.500 daN!!) díky optimálnímu přizpůsobení nápravy, hydrostatu a vznětového motoru. Zadní výkyvná náprava přispívá ke zlepšení stability o 30 %.

Mimořádně pevný centrální kloub





Mimořádně robustně dimenzovaný centrální kloub je prakticky nezničitelný. Velké úhly vychýlení přispívají k obratnosti těchto strojů.

Typová řada 6300 firmy Schäffer: Přednosti v přehledu



Nízké uložení výložníku pro dokonalý výhled na nářadí.

Kluzné prvky „Ferro-Form“ v teleskopickém výložníku nepodléhají opotřebení.

Hydraulický válec nářadí chráněný v teleskopickém výložníku.

Bezpečné čtyřbodové upínání nářadí s mechanismem pro rychlou výměnu; včetně hydraulického zajištění.

Geometrie výložníku konstruovaná programem CAD pro optimální zvedací sílu a dosah s dokonalým paralelním vedením.

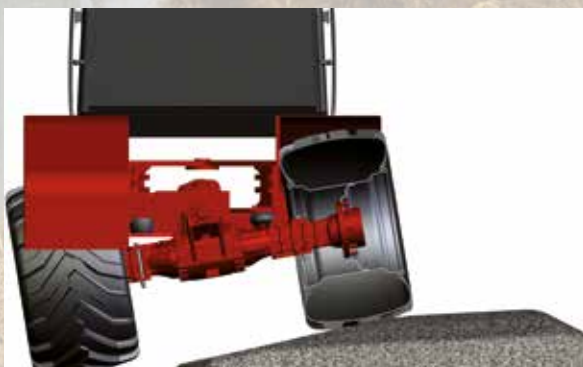
Univerzálně použitelné díky rozsáhlému programu nářadí a speciální výbavy.

Schäffer kloubový teleskopický nakladač 8610 T

Se svým teleskopickým kolovým nakladačem 8610T o hmotnosti až 7,5 nabízí firma Schäffer výkonný stroj pro nakládání. Míchací vozy krmiva jsou nakládány rychle a efektivně. Díky mimořádné robustnosti nakladače 8610T lze očekávat bezporuchový provoz po dlouhá léta. Řízení s centrálním kloubem přispívá k vyšší obratnosti nakladače v porovnání s kterýmkoli traktorem s čelním nakladačem. Díky nízké konstrukční výšce zvládne tento nakladač Schäffer svou práci také tam, kde větší stroje již nelze použít. Kabina SCV zajišťuje velmi nízký hluk. K tomu přispívá také dobré zakrytování vznětového motoru. Vodou chlazený motor Deutz s výkonem 75 kW (102 k) se vyznačuje nízkou spotřebou. Protože jsou všechny komponenty hydrostatického pohonu dokonale vzájemně přizpůsobeny, je palivo úsporně a efektivně přeměňováno na výkon.







Ke stabilitě přispívá velkou měrou výkyvná náprava. Díky volitelnému odpružení výkyvné nápravy je jízda ještě komfortnější a bezpečnější.



Centrální kloub je velmi robustně konstruován a nevyžaduje údržbu. Dva hydraulické válce řízení reagují bezprostředně na pohyb volantu.

Teleskopický kloubový nakladač Schäffer 9630 T: Nakladač s vyšší hodnotou

Zde je uvedeno jen 5 důvodů, jež přispívají k vyšší hodnotě těchto nakladačů:

1. Díky nízko umístěnému uložení výložníku a novému designu kapoty motoru má řidič vynikající výhled do všech stran. Řidič má stále přehled a může pracovat rychle a bezpečně.
2. Výška zdvihu je ve třídě 8 t s hodnotou 5,30 m přímo jedinečná. S nakladačem Schäffer se dostanete jednoduše dále a výše.
3. Zadní náprava je výkyvně uložena a přispívá k vynikající stabilitě nakladače. To je příspěvek k Vaší bezpečnosti a řešení pro provoz v obtížném terénu.
4. Válec pro ovládání nářadí je uložen v teleskopickém výložníku v chráněném prostoru. Tím lze také dosáhnout významných úspor pro Vaši peněženku.
5. Kluzné prvky v teleskopickém výložníku jsou vyrobeny ze speciálního vrstveného materiálu Ferro-Form. Dlouhá životnost je zaručena, neboť materiál prakticky nepodléhá opotřebení.

Nakladač 9630T patří k našim nejprodávanějším teleskopickým kloubovým nakladačům, a to má jistě více důvodů, než jen těchto pět uvedených ...





Nový teleskopický nakladač Schäffer 9660T s výškou zdvihu 6,10 m

Nakladač 9660T vyvinutý speciálně pro požadavky bioplynových zařízení a zemědělských velkopodniků kombinuje výhled a sílu kolového nakladače a výšku zdvihu konvenčního teleskopického nakladače.

Nakladač Schäffer má provozní hmotnost až 13 t. Zatížení při převrácení činí cca 5,3 t. Výška zdvihu nakladače 9660 T dosahuje 6,10 m. Nakladač Schäffer tak zaplňuje jedinou zbylou mezeru ve výrobním programu teleskopických kloubových nakladačů. Jednostupňový teleskopický výložník splňuje díky své robustnosti i ty nejtvrďší požadavky na provoz. Kluzné prvky Ferro-Form umožňují tak, jako je tomu u všech teleskopických kloubových nakladačů Schäffer, bezproblémový provoz teleskopu po dlouhá léta.

Sériově montovaná pracovní hydraulika Load Sensing dodává 172 l/min. Všechny pracovní pohyby lze při vynikající schopnosti dávkování provádět velmi rychle, a to i při nízkých otáčkách motoru.

Velmi účinně pracuje také 4-válcový přeplňovaný vznětový motor Common Rail firmy Deutz s výkonem 115 kW (157 k). Díky suvné síle přesahující hodnotu 9 000 daN poskytuje hydrostatický pohon dostatek síly i pro ty nejnáročnější úkoly.

Schäffer



Nový teleskopický kloubový nakladač 9660T S „SDCT“

Výrobní program teleskopických kolových nakladačů s centrálním kloubem firmy Schäffer je nerozsáhlejší na trhu. Nejnovějším modelem je nakladač 9660T, který má se svou pohotovostní hmotností až 13 t a výškou zdvihu 6,10 m výjimečnou pozici na trhu. Díky převodovce „SDCT“ dosáhl nakladač 9660T dalšího stupně vývoje. „SDCT“ je zkratka pro Schäffer Dual Clutch Transmission. Jedná se o převodovku s dvojitou spojkou, která je poprvé použita ve spojení s hydrostatickým pohonem pojezdu. Přednosti jsou zřejmé: hydrostatický pohon pojezdu lze mimořádně snadno a pohodlně ovládat. Společně s „SDCT“ lze dosáhnout takových suvných sil, které byly doposud možné jen pomocí náročnějších, resp. nepohodlnějších řešení. Díky vysoké suvné síle nakladač 9660T bez problémů zvládá např. plnění průjezdů sil, nakládání chlévské mrvy, ... Řidič může volit tři jízdní stupně a podle toho také maximální rychlost stroje. Přecházování z jednoho jízdního stupně na následující je velmi jednoduché a provádí se stisknutím tlačítka. Většinu prací lze provádět s vysokým jízdním stupněm. Rychlost jízdy činí až 40 km/h. Další důležitou předností je účinnost. Protože převodovka

„SDCT“ pracuje s vysokým stupněm účinnosti, přeměňuje se palivo na výkon velmi úsporně. Právě při zařazeném vysokém jízdním stupni je přenos sil velmi přímý. Spotřeba paliva tím klesá na minimum. Velmi účinně pracuje také 4-válcový přeplňovaný vznětový motor Deutz Common-Rail s výkonem 115 kW (157 k). Oxidační katalyzátor a částicový filtr zajišťují ve všech provozních podmínkách čistění výfukových plynů odpovídající požadavkům na ochranu životního prostředí.

Kabina SCV pro nejlepší výhled a komfort,
navíc s diagnostickým systémem Deutz.

Výkonné chlazení. Jednoduchá údržba díky
kapotě motoru otvírané ve velkém úhlu.

4-válcový vznětový motor
Common-Rail firmy Deutz:
Mimořádně výkonný: 115 kW.

Zadní výkyvná náprava pro nejlepší stabilitu.
Volitelně odpružení výkyvné nápravy.

Volitelně s „SDCT“:
40 km/h a nejvyšší suvná síla.





1-stupňový teleskopický výložník s
nezničitelnými klznými prvky Ferro-Form.

Rychlé pracovní cykly díky pracovní hydraulice Load
Sensing s výkonem 172 l/min při tlaku 220 bar.
Rozdělování průtoku nezávislé na zatížení.



Nápravy s nosností 28 t pro těžký provoz
s lamelovými brzdami a
samosvornými diferenciály.

Ryzí ergonomie: kabina „SCV“

Kabina SCV (Silence/Comfort/View - ticho/komfort/výhled) firmy Schäffer, která je součástí výbavy kolových nakladačů typové řady 6600, 8600 a 9600, poskytuje více komfortu pro dlouhé pracovní dny. Již zvenějšku budí nová kabina dojem dynamiky a výkonu. Vstup je díky bezpečným schůdkům a rozměrným dveřím skutečný požitek. Vnitřní vybavení v přívětivých barvách odpovídá vysokým nárokům na kvalitu tak typickou pro firmu Schäffer. Sedadlo řidiče poskytuje již ve standardním provedení skutečný komfort. Na přání se také dodává vzduchem odpružené sedadlo. Jak výšku, tak sklon volantu lze seřídit podle potřeby obsluhy. Všechny ovládací prvky a indikátory jsou uspořádány přehledně a logicky. Joystick pro ovládání všech hydraulických funkcí lze velmi citlivě obsluhovat, což je zaručeno použitím servoventilů. Úplné uzavření kabiny garantuje nízkou úroveň hluku (pouze 74 dB). Díky velkoplošným sklům ve všech směrech výhledu řidič nic nepřehlédne a může pracovat produktivně a bezpečně. Kabiny jsou samozřejmě schváleny dle bezpečnostních norem ROPS/FOPS.



Sériová výbava kabiny SCV



Dokonalý výhled nahoru,
součástí výbavy je protisluneční
clona



Odkládací schránka s víkem



Odpojovač baterie



Zásuvka s trvalým napájením



Držák lahví s nápoji



2 x pracovní světlo Dual Power vpředu,
1 x pracovní světlo Single Power vzadu

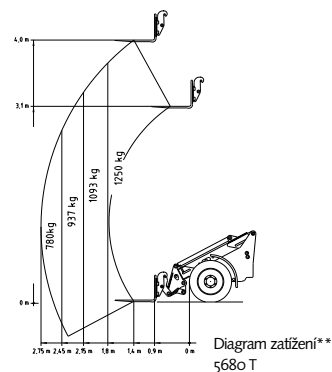
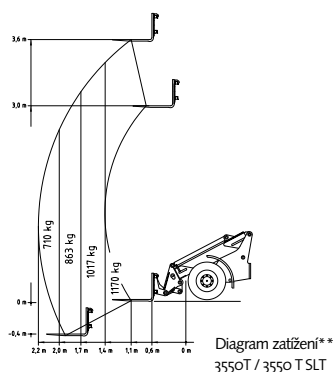
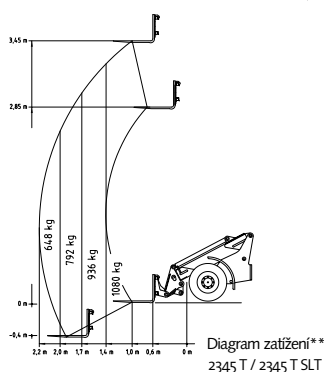


Loketní opěra a joystick tvoří se sedadlem jeden celek a přesunou se při
přestavení sedadla kterýmkoli směrem. Řidič tak zůstane během dlouhých
pracovních dnů déle fit.

Technické údaje

	2345 T	2345 T SLT	3550 T	3550 T SLT	5680 T
Motor	4-vál. Kubota Turbo 33kW (45 k)	4-vál. Kubota Turbo 33kW (45 k)	4-vál. Kubota 37kW (50 k)	4-vál. Kubota 37kW (50 k)	4-vál. Deutz Turbo 55kW (75 k)
Hydraulika pojezdu	hydrostatická automotivní, HTF	hydrostatická automotivní	hydrostatická automotivní, HTF	hydrostatická automotivní, HTF	hydrostatická automotivní, HTF
Pneumatiky	10.0/75 - 15.3 AS varianta I 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS varianta I 31x15.5-15	15.0/55 - 17 AS varianta I 425/55 R 17	15.0/55 - 17 AS varianta I 425/55 R 17	15.0/55 - 17 AS varianta I 425/55 R 17
Provozní brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda
Parkovací brzda	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni
Pracovní hydraulika, výkon/tlak	výkon: od 42 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: od 42 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: od 52 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: od 52 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: od 64 l/min pracovní tlak: 220 bar
Řízení	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem
Zvedací síla*	1.900 kg	1.900 kg	1.950 kg	1.950 kg	2.400 kg
Zatížení při sklápění, přímý směr*	1.650 kg	1.650 kg	1.710 kg	1.710 kg	2.800 kg
Nápravy	Originální nápravy Schäffer, 6-otvorový disk; volitelně: automatický samosvorný diferenciál	Originální nápravy Schäffer, 6-otvorový disk; volitelně: automatický samosvorný diferenciál	Originální nápravy Schäffer, 6-otvorový disk; volitelně: automatický samosvorný diferenciál	Originální nápravy Schäffer, 6-otvorový disk; volitelně: automatický samosvorný diferenciál	Originální nápravy Schäffer, 6-otvorový disk; planetový koncový převod a automatický samosvorný diferenciál, výkyvná náprava vzadu
Provozní hmotnost	ochranná střeška: 2.850 kg kabina: 3.050 kg	ochranná střeška: 2.900 kg	ochranná střeška: 3.700 kg kabina: 3.900 kg	ochranná střeška: 3.700 kg	ochranná střeška: 4.300 kg kabina: 4.500 kg
Rychlost	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0–28 km/h	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0–28 km/h	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0–28 km/h	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0–30 km/h
Elektrická instalace	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V
Náplně	palivo: 40 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 40 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 55 l hydraulický olej: 50 l	palivo: 55 l hydraulický olej: 50 l	palivo: 85 l hydraulický olej: 75 l

* Zvedací rám vodorovně, zasunutý, s paletovými vidlemi (podle ISO 14397)



** Provoz s rameny vidlí na pevném rovném podkladu (podle EN 474-3)

	6680 T	8610 T	9630 T	9660 T
Motor	4-vál. Deutz Turbo 55kW(75k)	4-vál. Deutz Turbo Common Rail 75 kW (102 k)	4-vál. Deutz Turbo Common Rail 90 kW (123 k)	4-vál. Deutz Turbo Common Rail 115 kW(157 k)
Hydraulika pojezdu	hydrostatická automotivní, HTF	hydrostatická automotivní, HTF	hydrostatická automotivní, HTF	hydrostatická automotivní, HTF
Pneumatiky	15.5/60-18 AS varianta I 15.5/55-18 varianta II 500/45-20	405/70-20 AS varianta I 550/45-22.5	18-22.5 TL AS varianta I 600/40-22.5 varianta II 500/60-22.5 varianta III 600/50-22.5	500/70-24 AS varianta I 600/55-26.5 varianta II 700/50-26.5 varianta III 650/55-26.5
Provozní brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda
Parkovací brzda	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni
Pracovní hydraulika, výkon/tlak	výkon: od 64 l/min pracovní tlak: 220 bar	výkon: od 105 l/min pracovní tlak: 220 bar	výkon: od 105 l/min pracovní tlak: 220 bar	výkon: od 172 l/min pracovní tlak: 220 bar
Řízení	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem
Zvedací síla*	3.100 kg	3.800 kg	4.200 kg	5.300 kg
Zatížení při sklápění, přímý směr*	3.800 kg	4.500 kg	5.000 kg	7.900 kg
Nápravy	Nápravy DANA, 8-otvorový disk; planetový koncový převod a automatický samosvorný diferenciál, výkyvná náprava vzadu	Nápravy ZF pro těžký pro- voz; 8-otvorový disk; planetový koncový převod a automatický samosvorný diferenciál, výkyvná náprava vzadu	Nápravy DANA, 8-otvorový disk; planetový koncový převod a automatický samosvorný diferenciál, výkyvná náprava vzadu	Nápravy DANA, 10-otvorový disk; planetový koncový převod a automatický samosvorný diferenciál, výkyvná náprava vzadu
Provozní hmotnost	kabina: 5.600-6.300 kg	kabina: 6.500-7.550 kg	kabina: 8.000-9.300 kg	kabina: 11.000-13.000 kg
Rychlost	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0 –35 km/h	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0 –35 km/h	0 – 20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0 –35 km/h	0 – 30 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením, varianta: 0 –40 km/h
Elektrická instalace	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V
Náplně	palivo: 95 l hydraulický olej: 85 l	palivo: 105 l hydraulický olej: 94 l	palivo: 140 l hydraulický olej: 120 l	palivo: 185 l hydraulický olej: 170 l

* Zvedací rám vodorovně, zasunutý, s paletovými vidlemi (podle ISO 14397)

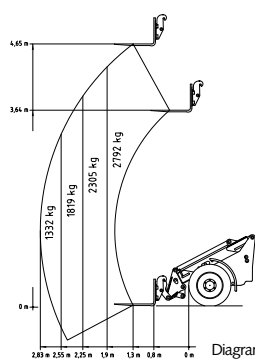


Diagram zatížení**
6680 T

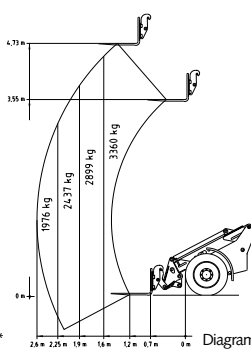


Diagram zatížení**
8610 T

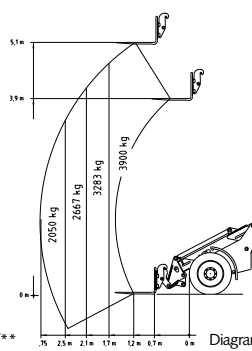


Diagram zatížení**
9630 T

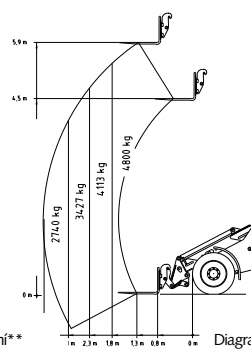
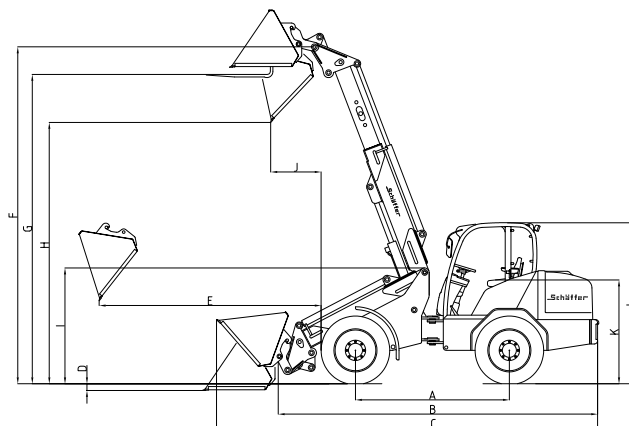
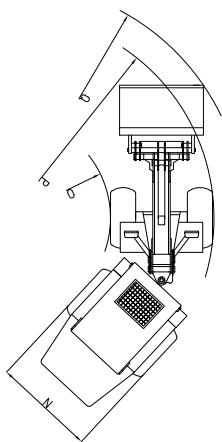


Diagram zatížení**
9660 T

** Provoz s rameny vidlí na pevném rovném podkladu (podle EN 474-3)

Rozměry



		2345 T	2345 T SLT	3550 T	3550 T SLT	5680 T
A	Rozvor náprav [mm]	1.850	1.910	1.920	1.920	1.960
B	Délka podvozku [mm]	4.100	4.200	4.070	4.070	4.350
C	Celková délka se standardní lopatou [mm]	4.520	4.580	4.835	4.835	5.200
D	Vybírací hloubka [mm]	90	90	150	150	180
E	Dosah [mm]	1.570	1.570	1.780	1.780	2.210
F	Otočný bod lopaty max. [mm]	3.750	3.750	3.850	3.850	4.250
G	Nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	3.470	3.470	3.580	3.580	4.020
H	Max. výšypná výška [mm]	3.010	3.010	3.150	3.150	3.330
I	Výška přední části [mm]	1.580	1.580	1.600	1.600	1.580
J	Výšypná vzdálenost [mm]	820	820	890	890	1.160
K	Výška sedadla [mm]	955	1.160	1.180	1.180	1.290
L	Výška s kabinou [mm]	2.110	–	2.230	–	2.320
	Výška se stříškou [mm]	–	–	–	–	–
	Výška s ochrannou střechou řidiče [mm]	2.215	od 1.950	2.270	od 2.040	2.320
N	Celková šířka [mm]	1.280-1.570	1.280-1.570	1.420-1.640	1.420-1.640	1.500-1.710
O	Poloměr otáčení vnitřní [mm]	950	980	1.230	1.230	1.580
P	Poloměr otáčení vnější [mm]	2.550	2.580	2.620	2.620	3.310
Q	Vnější poloměr se standardní lopatou [mm]	2.850	2.880	2.970	2.970	3.820

* Volitelná výbava: vysoká výška zdvihu

** Volitelná výbava: nízká kabina





		6680 T	8610 T	9630 T	9660 T
A	Rozvor náprav [mm]	2.450	2.480	2.520	2.900
B	Délka podvozku [mm]	5.050	5.090	5.200	5.800
C	Celková délka se standardní lopatou [mm]	5.780	6.040	6.130	6.750
D	Vybírací hloubka [mm]	100	120	130	80
E	Dosah [mm]	2.360	2.550	2.970	3.300
F	Otočný bod lopaty max. [mm]	4.900	5.100	5.300	6.100
G	Nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	4.650	4.770	5.100	5.900
H	Max. výsypná výška [mm]	3.930	4.190	4.700	5.100
I	Výška přední části [mm]	1.700	1.780	1.850	2.190
J	Výsypná vzdálenost [mm]	815	730	750	850
K	Výška sedadla [mm]	1.420	1.510	1.600	1.880
L	Výška s kabinou [mm]	2.430/2.530**	2.500/2.600***	2.740/2.640**	2.970
	Výška se stříškou [mm]	–	–	–	–
	Výška s ochrannou střechou řidiče [mm]	–	–	–	–
N	Celková šířka [mm]	1.590-1.900	1.850-2.080	2.075- 2.400	2.290-2.490
O	Poloměr otáčení vnitřní [mm]	1.750	2.240	2.240	2.400
P	Poloměr otáčení vnější [mm]	3.360	4.350	3.900	4.200
Q	Vnější poloměr se standardní lopatou [mm]	4.000	3.650	4.430	4.650

* Volitelná výbava: vysoká výška zdvihu

** Volitelná výbava: nízká kabina

*** Volitelná výbava: vysoká kabina

Všechny technické údaje v tomto prospektu se vztahují na sériové modely a popisují jejich standardní funkce. V případě použití upínání jiných výrobců nebo upínání EURO-WS nelze zaručit zatížení při převrácení a bezchybnou funkci paralelního vedení. Prvky výbavy a jejich funkce a také příslušenství závisí na daném modelu a provedení výrobku a také na regionálních normách a požadavcích stanovených zákazníkem. Na obrázcích mohou být zobrazeny nepopisované nebo sériově nedodávané výrobky nebo prvky výbavy. Popisy, rozměry, údaje o hmotnosti a technické údaje odpovídají stavu techniky v době tisku a jsou nezávazné. Vyhrazuje si právo na změny bez předchozího oznámení v oblasti konstrukce, výbavy, vzhledu a technického provedení z důvodu neustálého dalšího vývoje. V případě úvah týkajících se výkonnosti, nebo funkčnosti našich výrobků Vám doporučujeme provést zkušební pracovní činnost ve stanovených podmínkách. Odchylky v zobrazeních nebo rozměrech, chyby ve výpočtu, tiskové chyby nebo neúplnost v prospektu však navzdory veškeré snaze nemůžeme vyloučit. Proto nepřebíráme žádnou záruku správnosti a úplnosti údajů uvedených v tomto prospektu. Bezchybnou funkčnost našich výrobků zaručujeme v rámci všeobecných obchodních podmínek. Záruky přesahující tento rámec zásadně neposkytujeme. Rozšířené ručení nad rámec našich všeobecných obchodních podmínek je vyloučeno.



Způsob, kterým jsou nakladače SCHÄFFER vyvíjeny, vyráběny a inovovány, je jedinečný. Určitý rozdíl vyplývá z našich 50- letých zkušeností. V prvé řadě myslíme na člověka, neboť chceme, aby jeho práce byla bezpečnější, komfortnější a také ziskovější. Za tímto účelem sázíme v našem výrobním závodě Erwitte v Německu na nejmodernější vývojové a výrobní technologie. V konečném důsledku jsou to však naši pracovníci, kteří v těsném kontaktu s uživatelem vytvářejí vždy nová řešení.

Dlouholetá příslušnost k podniku vytváří společně s nevyčerpatelným vývojovým duchem základ naší kompetence a našeho celosvětového úspěchu.

Jméno SCHÄFFER neznamená jen jedinečnou kvalitu výrobků. Znamená také bezpečnost a optimální servis, který zaručujeme jak v Německu, tak v Evropě a také kdekoli na světě.

Koupě nakladače SCHÄFFER je začátek dlouhodobého vztahu. Pouze s originálními náhradními díly však zůstává Váš stroj po mnoho let na 100 % skutečný SCHÄFFER. Jen tak Vám zaručí provozní spolehlivost, kterou potřebujete a kterou právem očekáváte.

Poskytujeme Vám a našim servisním partnerům dodávkovou službu po dobu 24 hodin – 7 dní v týdnu, 365 dní v roce.

Také to znamená ...

made by SCHÄFFER

Firma SCHÄFFER Vám nabízí výrobní program obsahující více než 40 rozdílných modelů, každý optimálně přizpůsobitelný Vaším požadavkům. Možnosti použití našich nakladačů jsou rozmanité: ať se jedná o použití ve stavebnictví, v zahradnictví nebo při úpravě krajiny, v průmyslu a při řemeslných pracích, při chovu koní nebo v zemědělství – SCHÄFFER je vždy tou nejlepší volbou.



Váš prodejce:

Schaeffer

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH
P.O. Box 10 67]D-59591 Erwitte
fon +49 02943 9709-0
fax +49 02943 9709-50
info@schaeffer-lader.de
www.schaeffer-lader.de



MULTOS s.r.o
K Silu 2263
393 01 Pelhřimov
tel.: +420 565323284,
fax: +420 565327880
info@multos.cz
www.multos.cz